TOP PLUSZ pályázat NYITÓRENDEZVÉNY

2024.október 11-én tartottuk a TOP Plusz belterületi utak építése elnevezésű pályázat nyitórendezvényét, amit megtisztelt jelenlétével országgyűlési képviselőnk, dr.Vitályos Eszter kormányszóvivő asszony is.

Pilisszántó Község Önkormányzata a Széchényi Terv Plusz program keretében Európai Uniós finanszírozás segítségével 248.741.533,- Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Top_Plusz-1.2.3-21 azonosító számú, „Belterületi utak fejlesztése” című felhívásra benyújtott pályázatával, a támogatási szerződés aláírására 2023.márciusában került sor.

Mint tudjuk, az Önkormányzat kötelező feladata a helyi utak fenntartása, és ennek a feladatának teljesítésében Pilisszántó egy új mérföldkőhöz érkezett.

Pilisszántó Község Önkormányzata komoly sikerként értékeli, hogy pályázati úton sikerült megteremteni a forrást egy, a település számára fontos közlekedési útvonalat jelentő út részleges megépítésre, valamint az egyik legforgalmasabb út felújítására, egy új gyalogátkelőhely kialakítására.

Két fontos helyszínen valósulnak meg a fejlesztések:

A Ribnyicsek utca (4202 hrsz.) jelenleg földút, teljes hossza 800 fm a buszfordulótól, ahol a főúthoz kapcsolódik. Jelentős forgalmat bonyolít a település észak-nyugati részein található lakóterületek megközelítésére. A pályázat keretén belül 280 fm

megépítésére kerül sor 3,5 m szélességben, kétoldalt süllyesztett szegéllyel. A szegélyek mellett 1-1m széles, stabilizált murva padka kerül kialakításra. Az útburkolat baloldali 2,5 %-os oldaldőléssel kerül kialakításra. A jelenlegi projektben megvalósuló szakasz közvetlenül a lakóházak feletti szakasz, ahol a lakosok már hosszú ideje szenvedtek a közlekedők által felvert murvás út porától, egyrészt egészségüket veszélyeztette a folyamatosan szálló por belégzése, másrészt élhetetlenné tette számukra az egyébként idilli, gyönyörű panorámás lakóhelyüket, hiszen ablakot sem tudtak nyitni a természetre. Ezen túlmenően Önkormányzatunknak folyamatos munkát és kiadást eredményeztek a rendszeresen kátyúsodó utak, melyeket újra és újra karban kellett tartanunk. Ezzel együtt egyéb tevékenységek ellátása is könnyebbé válik, mint pl. a téli síkosság mentesítés is.
Megoldásra váró feladatunk, hogy a Szél utca felső szakaszát, a Táliki és a Ribnyícsek között még nem sikerült szilárd burkolattal ellátnunk. Az engedélyes terveket már évekkel ezelőtt elkészíttettük, de 3 alkalommal adtunk be pályázatot és forráshiány miatt nem sikerült támogatást nyernünk. Ez a rövid 15 fm-es szakasz hiányzik ahhoz, hogy a most létesülő 280 fm-es szakaszhoz végig burkolt felületen haladva jussunk el. Persze a legvégső cél pedig az, hogy a teljes 800 fm megvalósulhasson és a főúttól folyamatos szilárd burkolattal rendelkezzen.

Másik fontos fejlesztési helyszínünk a Petőfi Sándor utca és a Diófa utcai csomópont.

A Petőfi Sándor utca volt az első aszfaltburkolatú utca a településen az országos közút után. Talán nem véletlenül, hiszen már akkor is, de a mai napig ebben az utcában található az általános iskola, egészségház, gyógyszertár, az óvoda ebből az irányból is megközelíthető, és ezt a lehetőséget is sokan használják, továbbá két nagymúltú ipari üzem is a Spirálter Kft Rugógyára és a DOMA Bt vegyiüzeme, tehát jelentős gépjármű és gyalogosforgalmat is bonyolít. Az utca és járda jelenlegi burkolata 1990-ben készült, megsüllyedt, töredezett. Az állagán egy kicsit javított a 10 évvel ezelőtti csatornázás, mert akkor a

helyreállítás során a kivitelezők kénytelenek voltak a szükségesnél szélesebben aszfaltozni, mert a töredezettség miatt csak a munkaárok felett egyszerűen lehetetlen volt. Így ez a „foltozás” egy kicsit egyben tartotta az utat mostanáig.

A Petőfi Sándor utcában 490 fm hosszúságban, tehát teljes hosszában A kopóréteg felmarása mellett az útszegély is felbontásra kerül, majd új padka kerül kialakításra, az út pedig új burkolatot kap. Emellett az utca teljes hosszán új járda épül 1,5 m szélességben. A járda 25 cm zúzottkő ágyazattal, beton térkő burkolattal kerül kialakításra, továbbá 125 fm-en az árok mederelemekkel való bélelése is megvalósul. A Diófa utca csatlakozó szakaszán a gyorsforgalom biztonságosabbá tétele érdekében gyalogos átkelőhely létesül közvilágítással és a kereszteződés 45 fm szélességben szintén felújításra kerül.

A fejlesztés eredményeképpen a közszolgáltatást nyújtó létesítmények megközelíthetősége könnyebbé és biztonságosabbá válik, a más utcákkal való kapcsolat és az utca útminősége javul, a közlekedés biztonságosabb lesz. Környezetünk rendezettebbé válik.
Szeretett falunk szépül.