PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Hirdetmény

A Pest Megyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által benyújtott kérelem alapján az M10 gyorsforgalmi út Budapest – Kesztölc közötti szakasz megvalósítására a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály jogelődje, az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2016. október 10. napján kelt OKTF-KP/7316-55/2016. számú határozatával módosított, 2014. április 7. napján kelt 14/9492-93/2013. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/2525/2019. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2525/2019.
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

M10 gyorsforgalmi út Budapest – Kesztölc közötti szakasz megvalósítására vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása az érvényességi idő meghosszabbítása tekintetében

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.
A kérelem beérkezésének időpontja: 2019. április 4.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2019. április 5.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: ***Ákr.***) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az eljárás tárgya kizárólag a környezetvédelmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítása, a kérelem alapján sem a nyomvonalban, sem a műszaki jellemzőkben változás nem történik.

A környezetvédelmi engedélyben szereplő nyomvonal kezdőpontja a meglévő 10-es elkerülő út folytatását jelenti a 10+700 km szelvénytől, ezért a meglévő 10-es elkerülő út a meglévő vasút feletti hidat követően átépül. A meglévő Ürömi körforgalomhoz történő csatlakozás a tervezett M10 csomópont „C", illetve részben „D" csomóponti ágával azonos. Az Ürömi csomópont után a tervezett M10 pályája az Aranyhegyi-patakkal párhuzamosan halad. A 11+670 km szelvénynél a Téglagyári út korrekciója különszintű átemeléssel keresztezi az M10 főpályát.

A 12+800 km sz. térségében az M0 autóút jobb illetve bal pálya összekötő ága a tervezett M10 mellett párhuzamosan halad a Solymári csomópontig. A 13 km sz. térségében a tervezett utak miatt az Aranyhegyi-patak korrekciós mederben halad az M0 jobb pálya összekötő ágával párhuzamosan, majd a Solymári csomópont előtt az úttöltést keresztezve visszaköt a meglévő mederbe.

A Solymári csomópont nyugati körforgalma a meglévő körforgalommal azonos, ebbe köt be az M0 bal pálya összekötő ága, illetve a tervezett „B" ág nyújt lehetőséget az M10-re történő felhajtásra. A csomópont Keleti körforgalma fogadja az M0 jobb pálya összekötő ágát és a 10 sz. főút korrekcióját, továbbá a „C" és „D" ág biztosítja az M10 le- és felhajtási kapcsolatát.

A Solymári csomópontot követően az M10 a temető térségében a Külső-vasúti úti kereszteződés előtt köt vissza a meglévő 10 sz. főútra, ami a tervezési szakasz végét jelenti a 14+600 km szelvényben.

Az I. ütemben 2x1 forgalmi sáv épül ki a 10+700 – 14+600 km sz. közötti szakaszon.
A II. ütemben a 10+700 – 14+600 km sz. közötti szakaszon az M10 2x2 forgalmi sávra bővül a korábban engedélyezettek szerint.

A gyorsforgalmi út a 10-es úttal párhuzamosan halad tovább. A 15+500 km szelvény után a nyomvonal egy jobb ívvel eltávolodik a 10-es számú főúttól. A 16+370 km szelvényben csomópont létesül, kapcsolatot biztosítva a 10-es számú főúttal. A 16+714 km szelvényben keresztezi a Házi-réti patakot, illetve annak völgyét.
A domborzati viszonyok miatt itt egy völgyhíd építése válik szükségessé.

A 17+318 km szelvénynél földúti átjáró létesül. A 1109 j. (csobánkai) út keresztezése során az alsóbbrendű út korrigálásra kerül az aluljárón történő átvezetés miatt.

A 21+000 km szelvénybe tervezett Pilisszántói forgalmi csomópontig a vonalvezetés közel egyenesen halad, szántó területeken. A keresztező 11108. j. út jelentős korrekcióra szorul, mely során egy aluljáró építése is szükséges.

A csomópontot elhagyva a nyomvonal szántó művelési ágú területen halad egészen a 22+500 km szelvényig, ahol a NATURA 2000 terület elkerülése miatt erdő terület keresztezésére van szükség. A 22+729 km szelvényben 94 m hosszú völgyhíd kerül megépítésre.

A 25+000 - 30+500 km sz. közötti szakaszon a domborzati adottságok miatt jelentős hosszúságú alagút építése szükséges, a 26+100 km szelvénytől a 29+350 km szelvényig. A 30+087 km szelvénynél nyílt építési móddal, 219,7 m hosszú völgyhíd kerül megépítésre.
A Basa-hegyet elhagyva Piliscsév területén halad a nyomvonal, erdősávok keresztezésével a tervezett Piliscsévi forgalmi csomópontig. A csomópont után mezőgazdasági területen haladva a Topolyka-patakot a 33+770 (34+368) km szelvényben keresztezi.
A tervezési szakasz végén csomópont létesül kapcsolatot biztosítva a meglévő 117. jelű főúttal.
Az engedélyezett nyomvonal hossza: 25,2 km
Az I. ütemben ebből 3,9 km érintett.

A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal által érintett települések:
Budapest III. kerület, Üröm, Solymár, Pilisvörösvár, Pilisszántó, Piliscsév, Kesztölc.

Hatásterületek:

Mivel az eljárás kizárólag a környezetvédelmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítására irányul, továbbá a benyújtott kérelemben foglaltak szerint a környezeti hatásvizsgálati eljáráskor fennálló feltételek alapvetően nem változtak meg, így a hatásterületekben változás nem történik.

Levegőtisztaság-védelem:

A *közvetlen hatásterület* az előzetes számítások alapján az út tengelyétől mért 50-50 méteres sáv.
Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a vizsgált útszakaszon haladó forgalom által keltett terhelés mértéke legalább 25 %-kal változik. A hatások nyomon követése levegőtisztaság-védelmi monitoring pontokon tervezett.

Zaj- és rezgésvédelem:

A nyomvonalszakasz elején a *közvetlen hatásterület* határa lakóövezetnél 110 m, üdülő övezetnél 235 m. A nyomvonalszakasz végén a közvetlen hatásterület határa lakóövezetnél 50 m, üdülőövezetnél 105 m. Budapest III. kerület, illetve Solymár településen a zajterhelési határérték túllépéssel érintett zajtól védendő terület, illetve építmények védelmére zajárnyékoló fal tervezett. A II. ütemben kiépülő 2x2 sávos kialakítás várható zajterhelése csökkentésére a kiépítés I. ütemében a jobb padkán zajvédő fal számára helybiztosítás kialakítása szükséges az Ürömi csomóponttól Pilisborosjenő lakóterületének határáig.
A megközelítő utak zajvédelmi hatásterülete (*közvetett hatásterület*) a 10. sz. főút mentén Pilisvörösvár, Piliscsaba, Pilisjászfalu, Leányvár; a 1111. j. út mentén Pilisszentkereszt, Esztergom; a 1107. j. út mentén Solymár és a 11125. j. út mentén Piliscsév út menti szélső házsorai.

Tájvédelem és természetvédelem:

Tájvédelmi és természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a tereprendezett felszín területe, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A felszíni nyomvonal kijelölés többségében alacsony természetességű felszínen, beépített és szántóterületek igénybevételével, az élővilágvédelmi szempontból magas értékű területek elkerülésével történt. Az ökológiai hálózatot metsző szakaszokon azok folytonosságát biztosító védelmi intézkedésekre kerül sor. Az alagút építés miatti természetvédelmi kockázatok kizárására barlangtani vizsgálat, szakvélemény készült.

Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület az a területrész, ahol az új létesítmény tájszerkezeti, tájhasználati és tájkarakter változást okoz. Tájképi hatásterület az a terület, ahol az új létesítmény tájképi változást okoz, illetve ahonnan a létesítmény látható lesz. A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a létesítmény tájbaillesztése céljából az általános tájvédelmi gyakorlat szerinti intézkedések történnek.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: ***Ákr.***) 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve *a környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: ***Kvt.***) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott politikai pártnak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az eljárásra vonatkozó észrevételt a jelen hirdetmény közzétételétől számított 8 napon belül lehet benyújtani a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályhoz.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2019. április 12.

Tisztelettel:

Dr. Tarnai Richárd kormánymegbízott
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

Családok éve

Pest Megyei Kormányhivatal

* 260 *

A kiadmány hiteléül:

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest